

Vad heter du?

Jag heter Tomas.

Hur gammal är du får jag fråga dig?

44.

Och var jobbar du?

Jag jobbar på Enköpings åkeri då, kör lastbil.

Vad skulle du säga att ditt yrke är?

Ja, jag är chaufför.

Hur länge har du jobbat?

Jaa... 10 år... nu då, jag va borta ett tag.

Vad gjorde du då?

Då jobbade jag som fastighetsskötare och lite andra... ja. Jag började min karriär med det här, och köra buss och sånt där, så hoppade jag av och ja...

Hur ser din arbetsdag ut?

Ja den ser ganska bra ut. Det är soligt. Man träffar mycket folk. Det är fritt. Man gör a, alltså man ringer ju alltså kanske vid 11 på dan, när man har lossat ekipaget till sin chef och så får man alla arbetsuppgifter man ska göra, så sköter man sig själv, så att man ja fixar och löser allting själv.

Ja jag börjar inte förrän 8 nu för tiden, jag kör kontorstid 8 till 17. Oftast brukar man ju börja 6 på morgon o kör till 5, man kör tiotimmarsdagar så är man ledig en dag i veckan, ja eller så, för ett tag sen så körde jag kväll eller natt också. Man vet aldrig med sånt här jobb.

Är det alltid här i slakthusområdet som du...

Ja nu är jag det ja, den här körningen så är det så... och jag kör Stockholm varje dag då, annars så bor jag i Strängnäs då så att... jag lotsar där uppe kallar man det för. Ja bilen kommer från Värmland, ikväll. Till Strängnäs. Och då är den färdiglastad. Och sen i morgon bi... och jag lastar den här här idag. Så ikväll i Strängnäs så möts vi o så byter vi bilar. Jag går hem och sover. Sen imorgon bitti så tar jag den där lastbilen från Värmland. Den ser likadan ut som det här ekipaget. Och så åker jag upp hit och lossar. Och sen så åker jag och lastar här på dan då, och kör... det kan vara lite allt möjligt. Så det är inte så invecklat. Det är inte så konstnärligt!

Vad brukar du äta till lunch?

Ja, det brukar ju bli en dagens då, på någon restaurang, ja oftast var jag uppe på Frigo då men ja, man får ju de där ställena man oftast går och tycker är bra och så.

Och Frigo är ett av dem som du gillar?

Ja det har ju varit bra i varje fall.

Vilka jobbar du med?

Jag jobbar ju själv, och sen träffar man ju folk så här då, och, så att, man är ju ganska själv.

Men du träffar en massa olika företag?

Ja, ja absolut ja.

Du kör för hela området?

Ja, ja. Det här är ju en linje va. Åkeriet då, Enköpings åkeri, dom har ju en linje alltså, dom kör Värmland-Stockholm. Det är ungefär som en busslinje kan man säga. Sen har man fasta företag där man hämtar upp. Istället för folk så hämtar vi kött och grejer. Och så har vi nästan samma företag varje dag. Så det är inte så invecklat.

Vilka andra i området har du kontakt med? Det är i stort sett alla företag då?

Ganska många, det är olika företag.

Vilka företag är det då?

Oooh jag vet inte det är så himla många, massor här, alla som håller på med kött och grönsaker. Och det är ju inte bara här. Det... jag är ju ute i Jordbro och runt och det, jag kan vara ute på Arlanda stad och hämta grejer, det är lite överallt.

Vilka är på plats när du kommer till jobbet?

Ja det är ingen, då står lastbilen ganska själv där, det är radion Rix FM eller nånting.

Och vad har du på dig när du jobbar?

Ja jag brukar ha T-shirt och ett par byxor, kalsonger och strumpor.

Och ett par skor.

Jag åker sällan utan kalsonger.

Vad är det bästa med ditt jobb?

Ja, det är ju friheten, Det är ju att man äter ju lunch när man vill, man stannar och... man gör ju egentligen som man vill så länge man sköter sitt jobb. Och det är fritt, väldigt fritt alltså. Det är nästan som att vara konstnär. Ja men det är ett ganska skönt jobb.

Vad tror du om ditt arbete i framtiden?

Ja, jag tror ju benhårt på att vi måste ju finnas, det går ju inte att lösa på något annat sätt, det har ju SJ bevisat, så att det kommer aldrig att försvinna, tvärtom. Det kommer nog bara att bli mer och mer. Och jag menar ju mer vi importerar, vad... nån måste ju köra ut grejerna också. Och det, det går inte med järnväg alltså. Det här, det finns inga alternativ, jag kan inte se nåt annat i varje fall. Men jag tror att det här är... ett framtidsjobb tror jag. För att nu är det, nu är det ju många som kommer, som är äldre som kommer att gå i pension. Så ungdomen som utbildar sig idag får ju garanterat jobb. Så är det bara, det är ju brist. Brist på chaufförer.

Vad tror du om framtiden för det här området då?

Nå det tror jag inte alls på. Nå det här försvinner ju, absolut, det måste det ju göra. Det räcker med arenor och Globen och... nå det finns ingen anledning egentligen att dom här ska ligga här. Det är ju toppenmark för att bygga bostäder tycker jag. Ut med det här nånstans, vi har ju industriområden ute i skogen. Lastbilarna kör ju ändå in i Stockholm, det är ju helt onödigt.

Har du jobbat mot Slakthusområdet under alla de här åren som du kört?

I 20 års tid liksom så har jag ju varit häruppe. Jag menar titta bara hur Hammarby Sjöstad ser ut nu, det var ju ett industriområde förut när jag körde, det var ju slummen alltså så det är ganska fräscht idag. Så när man kommer med båten o åker igenom då är det ju ännu finare alltså. Nä, det här kommer nog också bli fint och jag menar det är ju dyr mark, dyra hyror, det finns liksom ingen anledning att det ska vara här över huvud taget, ja.

En sista fråga det här du nämnde import? Kan du märka att det har blivit en skillnad för ditt jobb för det var väl någon ny import eh... regel för kanske 10-15 år sen?

Och importen... det vi märker, det är ju att va fan det är ju mycket chaufförer, som inte är svenska längre, och... ni skulle ju åka ner till Skåne istället va och få höra lite folk som inte är riktigt lika glada på sitt chaufförjobb, det är massor med åkerier därnere som bara anställer utländskt, utländska chaufförer. Det kan ju vara lite fel, kanske det men det, dom kör ju inte heller för skitlöner längre, dom måste ju också leva när dom är här och kör så att... äh det är ett bra jobb, det är det. Och så träffar man ju trevligt folk.

Alla dom här bilarna som ni ser, från Schenker är ju åkerier som ligger antingen i Norrland eller i Skåne va, och jag menar från Skåne alltså, ni vet hur många städer det finns i Skåne, och jag menar det finns ju alltså lika många åkerier, då har man en linje alltså. Sven då, Enköpings Åkeri, han har Värmland å så har han Dalarna, å Dalarna, det är ju Borlänge och uppåt – Stockholm, och så Värmland-Stockholm. Och då har han kanske tio bilar som går på Värmland. Så vi är fem här upp i dag och det är fem i Karlstad som håller på och lossar och lastar där o så gör vi samma sak här, så går det som en buss – precis som dom kör folk till Birka-båtarna eller va fan som helst.

En sån där bil, det är väl en kylbuss?

Ja det är då kyl och frysbil.

Är det som ett rum där man lastar lösa grejer eller är det skåp i en sån?

Näe nä det är bara ett...

Ett kallt rum?

Ett kallt, o så har man vägg, kylvägg som man sätter upp så alltså så jag kör frys där bak och kyl där fram. Kan man ju dela av om man nu har två aggregat. Det har ju jag inne i släpet där...

Fördelen med det här stället tror jag har varit också att här ligger ju alla ställen samlat så när vi åker runt o hämtar, det är inga avstånd, ding-ding-ding-ding o så har man lastat va, nu, nu kommer dom här kanske flytta ut åt norrsidan, vissa dom väljer att flytta ner på söder, mot Nykvarn och så här va. O det ska vi åka o hämta en pall här o där, det går ju inte utan då blir det ju nära inhämtningsbilar som får köra in till terminal o så lastar man om.

Jo man har förstått att många av företagen här är väldigt beroende av varandra och beroende av att vara nära varandra.

Ja absolut, o du vet som härifrån kan dom ju köra med trucken bort till Coldsped, alltså Schenkers terminal om det är en pall som måste med. Det kan dom ju inte sen. Då blir det helt annorlunda...

Ibland så tittar man in i en bil och då hänger det liksom hela kroppar så, hur packar man sånt? Är det en och en då eller?

Tänker du köttet då?

Ja liksom när det hänger så hela...

Ja, nä men du vet då är det speciella... då backar man till en speciell kaj... och så kopplar man på, inne i släpet så är det en linbana som går i taket, som man kopplar på in hit, så att det går in... o så

lossas det på band alltså, det ä ganska finurligt ska ni veta... Nä, man får ju ta på sig vit rock och grejer alltså, ser ut som en riktig styckmästare, så visst fan får vi lov o ta i också, du blir ju blodig o grejer. Det är inte som förr ändå.

När det var liksom fållor här... när det var kossor här... och grisar, som sprang runt.

Nä ... tiderna blir bara sämre och sämre... Eller blir dom bättre och bättre.